

ಮೂರು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ, ಹಾಗೆ ತಂಗುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೬ ಗಂಟೆಗೆ ಗೌಡನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ದೇನವ್ವಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರಬಹುದು. ಇದರಿಂದ ಸ್ಕೂಲಿಗೆ ಬರುವ ಹುಡುಗರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಇತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂಡಿಗೆರೆ ಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟಿಗೆಕಾಳದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಸ್ಸು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹೊರಡುವಂತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಇತರರಂತೆ ನಾವೂ ಕೂಡ ಆರ್.ಟಿ.ಎ.ಗೆ ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಭಾಗ ನನಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುತ್ತಾರೆ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಿದ್ದರೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

## NOTICE OF ADJOURNMENT MOTION

*re:—Stoppage of buses in the city due to shrotage of Diesel Oil.*

ಶ್ರೀ ಬಂಗಾರಪ್ಪ (ಸೋರಬ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಒಂದು ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದು ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆಗೆ ಒಳ ಪಡತಕ್ಕ ವಿಷಯ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಏನಾದರೂ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಇದ್ದರೆ ಕೇಳಬಹುದು.

†ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದೇ ತಿಂಗಳ ಐದನೇ ತಾರೀಖಿನ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಆಯಿಲ್ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಜನತೆಗೆ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಿಜ. ಏಪ್ರಿಲ್ ೩೦ನೇ ತಾರೀಖು ಹಾಗೂ ಮೇ ಒಂದು ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ತಾರೀಖು ಡೀಸೆಲ್ ಆಯಿಲ್ ತರತಕ್ಕ ವಿಶೇಷ ರೈಲುಗಳು ಬಾರದೆ ಇದ್ದದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರವರು ಈ ತೀರ್ಮಾನ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಯಿತು. ಆದರೆ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈ ದಿನದ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಓದಿರಬಹುದು. ನಾವು ಈಗ ಯಾವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಒಂದು ವಾರದ ವರೆಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅದರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಕಳವಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ನಾವು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸರಲ್ಲಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ೩೪೨ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ೯೫ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಂದು ಗಂಟೆ ಮಾತ್ರ ನಿಂತಿದ್ದು, ನಿನ್ನೆ ೧೨ ಗಂಟೆಯಿಂದ ಮತ್ತೆ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಆಗಿ ಅಪರೇಟ್ ಆಗತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮುಘ್ನೂಸಿಲ್ ಎರಿಯಾಸ್‌ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸುಮಾರು ೩೮೦ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುತ್ತವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ೨೫ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ಹೊರಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಒಂದು ಗಂಟೆ ಸಮಾರಿಗೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಈ ಹೊತ್ತು ಯಾವ ತಡೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ನಾರ್ಮಲ್ ಆಗಿ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ವಿಚಾರವನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಇಷ್ಟು ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಓದಿದ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಆಯಿಲ್ ತೊಂದರೆಯಾಗುವಾಗ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಡೀಸೆಲ್ ಬಂದಿದೆ ಅನ್ನುವ ಅಂಶ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಾರದವರೆಗೂ ಏನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಸಚಿವರು ಹೇಳಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಸು ಮುಂದುವರಿದರೆ, ಅದು ಅವರ ಕೈಯಲ್ಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನೂ ಒಪ್ಪಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಶ್ರೀ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರೂ ವಿದೋದಪಕ್ಷದವರಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಕರವನ್ನು ಹಂತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟರೆ ನಮಗೆ ಈ ಕಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಷ್ಟವನ್ನು ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಪ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಕರವನ್ನು ನಿಶ್ಚಿತವಾದ ಅಧಿಕಾರ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ. ಮುಸ್ಕರ ಸಡೆಸಗೊಡದು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರೂ ಸೇರಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕೇ ವಿನಾ ಬೇರೆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಒಂದು ವಾರದಮಟ್ಟಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಬರಲಾರದು ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ವಾರದ ನಂತರ ಏನು ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದು ಸಮಸ್ಯೆ. ಪ್ರಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳ ನ್ನಾದರೂ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಲೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಖೋತಾ ಮಾಡಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಿಂದಲೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೋಂದು ತಿಳಿಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಅನೌನ್ಸೆಮೆಂಟ್ಸ್ ಬಂದಿವೆ. ಒಂದು ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಕೆ ಎಸ್ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಅವರ ಸಿಗ್ನೇಚರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅದೇ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಟರ್ ಆವರ ಪರದಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಸ್‌ಲೇ ಎಣ್ಣೆಯು ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಂತವೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ಮಾತ್ರವೇ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಬರಬಹುದಾದ ತೊಂದರೆಗಳ ಮುಜಾಗರೂಕತೆಯನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಏನೇ ತಾರೀಖಿನ ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಕರವೇನಾದರೂ ಆದರೆ, ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಡಿಸ್‌ಲೇ ಎಣ್ಣೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡರೆ ಅವರ ಕಷ್ಟವನ್ನು ನಾವೂ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಏಷಯವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದು ನಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವಿದೆ. ಎಂಟು ದಿವಸಗಳವರೆಗೆ ಏನೂ ತೊಂದರೆ ಬರಲಾರದು. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ರೈಲುಗಳನ್ನು ನೀವೇ ನಡೆಸಬಹುದಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಆ ವಿಚಾರ ಬೇರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಮಾಜವಾದಿ ಪಕ್ಷದವರು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಕರದಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಜಾರ್ಜ್ ಫರ್ರಾಂಡೀಸ್ ಅವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿದರೆ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ನಮ್ಮ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಬಹುದು. ದಯಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ರೈಲ್ವೆ ಮುಸ್ಕರದಿಂದಾಗಿ ನಾಳೆ ರೈಲುಗಳು ಬಾರದೆ ಹೋದರೆ ಸ್ಟೀಡ್ ಡಿಸ್‌ಲೇ ಆಯೋಗ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಅನೇಕ ವಾಹನಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಸರ್ಕಾರವರು ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಬಾರದೆ ಹೋದರೆ ಎಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಮಳೆ ಬಾರದೆ ಹೋದರೆ, ಬೆಳಿ ಬಾರದೆ ಹೋದರೆ ಉಪವಾಸ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

## PAPER LAID ON THE TABLE

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಕೊಜಲಗಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಕಳೆದ ಶನಿವಾರ ನನ್ನ ಖಾತೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ೧೯೬೩-೬೪ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಯಾಲಿಟಿ ಸರ್ವೆಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಯಾರ್ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದರ ಒಂದು ವಿವರವಾದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕಾಗಿ ಇಂದು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ.